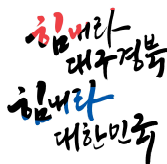


 국토교통부		보 도 자 료		
부정과 반칙이 사라집니다 내 삶이 달라집니다		배포일시	2020. 3.16.(월) 총 4매(본문2)	
담당 부서	국토교통부 도로운영과	담 당 자	• 과장 오수영, 사무관 전 진, 주무관 정종선 • ☎ (044)201-3912, 3920	
	한국교통안전공단 교통안전연구처	담 당 자	• 처장 최병호, 과장 김경현, 선임연구원 강지혜 • ☎ (054)459-7420, 7425, 7429	
	한국도로협회 도로교통연구실	담 당 자	• 실장 윤재용, 과장 김보성, 대리 류지은 • ☎ (02)3490-1078, 1035, 1044	
보 도 일 시		2020년 3월17일(화) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 3.17.(화) 06:00 이후 보도 가능		

우리 동네 안심도로 내가 만든다...18일부터 공모

- 안전한 도로 위한 설계 및 아이디어 공모, 보행자 사고 감소 기대 -

- ☐ 보행자가 많은 도로에서 자동차는 속도를 줄이고, 사람들은 안전하게 걸을 수 있도록 하는 “안심도로”의 확대를 위해 안심도로 공모전이 열린다.

* 안심도로: 지그재그, 소형 회전교차로, 차로 폭 좁힘 등 자동차의 속도 감소를 유도하는 교통 정온화시설을 적용한 도로 (붙임1 참조)

- ☐ 공모전은 3월 18일(수)부터 5월 6일(수)까지 50일간 이어지며, 공모 대상은 일반국민, 지자체, 공공기관 등으로 누구나 공모에 참여할 수 있다.
- 공모주제는 “보행안전 및 차량감속 유도를 위한 교통정온화 시설 적용 우수사례”로, 공모는 2개 부문으로 나누어 아이디어 공모와 설계 공모로 구분하여 접수, 평가 및 시상할 계획이다.
 - 상금의 총 규모는 2천만 원이고 우수작품을 제출하여 선정된 개인 혹은 단체에게는 국토교통부 장관, 한국교통안전공단 이사장, 한국도로협회 회장의 상장도 수여한다.

□ 한편, 정부에서는 2022년까지 교통사고 획기적 감소를 위해 교통 안전 종합대책을 마련하여 추진하고 있다.

○ 이러한 노력 등으로 교통사고 사망자는 전례 없이 꾸준히 감소하고 있으며, 특히 작년에는 두 자리 수의 감소율(11.4%)을 보인 바 있으나,

* 교통안전 종합대책('18.1): 교통사고 사망자 4천 2백 명('17년) → 2천 명('22년) 달성을 목표로 도시 내 속도 5030 등 추진

* 교통사망자 추이: 4,672명('15.) → 4,185명('17.) → 3,781명('18.) → 3,351명('19.)

○ 사고 유형별 교통 사망자를 분석하면, 아직도 10명 중 4명은 보행 중에 안타까운 사고를 당하고 있는 것으로 나타났다.

□ 이에 따라 국토부는 보행자 사고의 감소에 효과적인 안심도로(교통정온화) 시설의 적극적 확산을 위해, 관련 지침*을 마련하고 안심도로 시설의 시범설치 등을 통해 실효성을 검증해 왔으며,

* 교통 정온화(Traffic Calming) 시설 설치 및 관리지침 제정 ('19.2)

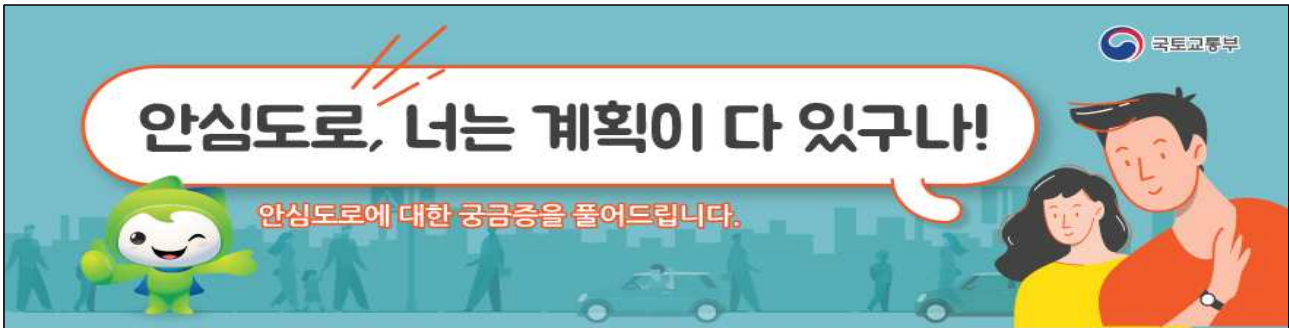
○ 이번 공모전을 통해 시설 설치·적용 방안 등을 적극 홍보하여 안심도로 전국 확대의 물꼬를 튼다는 계획이다.

□ 이번 안심도로 공모전에 참여하고자 하는 개인 혹은 단체는 붙임의 공모전 포스터를 참조하여 기한 내에 전자우편 anshim@kroad.or.kr로 제출하면 된다.

□ 국토교통부 도로운영과 오수영 과장은 “안심도로가 지침 안에서만 머물지 않고 다양한 형태로 주변 곳곳에서 적용될 수 있도록 생동감 넘치는 다양한 아이디어를 펼쳐 주시길 바란다.”고 밝혔다.



이 보도 자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면, 국토교통부 도로운영과 전 진 사무관☎ 044-201-3912)에게 연락주시기 바랍니다.



운전에 불편한 도로 시설물?



불편하지만 우리 가족 지켜주는
안심도로랍니다!

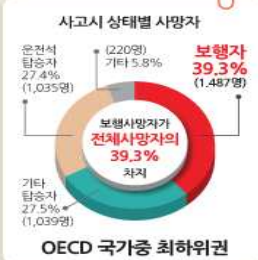
불편했던 시설, 사고 감소에 큰 효과가 있다는 걸 아시나요?

해외에서 흔히 볼 수 있는 이러한 시설들,
사고 감소에 큰 효과가 있었습니다.



우리나라 보행사고 현황은?

10명중 4명은 보행중 사망(18년)



고령자에게 특히 위험(18년)



보행자 사고 감소를 위한 안심도로 추진!

우리나라는 5030을 통해서 다양한 대책을 마련중입니다.
그중, 특히 안심도로란, 자동차의 통행량과 속도를 줄여
보행자 사고를 줄이는 교통정문화 시설을 적용한 도로입니다.



안심도로 시설, 무엇이 있을까요?



5030 추진 결과 차량속도 감소로 보행자 안전 증가, 통행 시간은 그대로!

아직은 생소한 안심도로, 국민과 함께 만들어 가겠습니다.

안심도로 공모추진

· 우리동네에 생겼으면 좋겠거나, 도로안전에 도움이 되는 반짝이는 아이디어를 보여주세요.
(대국민 대상 아이디어 공모, 스케치 도면 형태로 제출)

· 지자체의 안심도로 설계와 효과를 뽐내주세요. (설계공모, 종합계획도 등 설계도면 제출)

자세한 일정은 한국도로협회(<http://www.kroad.or.kr>) 및
한국교통안전공단(<http://www.kotsa.or.kr>) 공모전 페이지를 참고하세요.



주최 :  국토교통부

주관 :  한국도로협회  한국교통안전공단

안전한 보행환경 조성을 위한

안심도로 공모전

부제 : 교통정문화 공모전

공모일정

- 작품접수 : 2020. 03. 18.(수) 9:00 ~ 2020. 05. 06.(수) 18:00
 ※ 서류보완 : 2020. 05. 07.(목) 9:00 ~ 2020. 05. 15.(금) 18:00
- 심 사 : 2020. 05.(1차), 2020. 06.(2차)
 - 서면평가(1차) : 2020. 05. 18.(월) ~ 2020. 05. 29.(금) - 발표평가(2차) : 2020. 06월 중 (별도통지)
- 결과발표 : 2020. 05. 29.(1차), 발표평가 당일(2차)
- 시 상 식 : 발표평가 당일

공모대상

- 아이디어 공모 : 일반인, 관련 전공 대학(원)생, 교수, 업무종사자(법인) 및 연구원 등 전국민 대상
- 설계 공모 : 지자체(광역시·기초), 공공기관(LH 등)

공모주제

- 우리동네에 생겼으면 좋겠거나, 도로안전에 도움이 되는 반짝이는 아이디어를 보여주세요. (아이디어 공모, 스케치·도면 형태로 제출)
- 지자체의 안심도로 설계와 효과를 뽐내주세요. (설계공모, 종합계획도 등 설계도면 제출)

시상 내역

아이디어 공모			설계 공모		
구분	상금(만원)	상장	구분	상금(만원)	상장
대상(1)	200	국토교통부 장관상	대상(1)	400	국토교통부 장관상
최우수(2)	각 150	한국교통안전공단 이사장상	최우수(2)	각 200	한국도로협회장상
우수(4)	각 50		우수(4)	각 100	
장려(5)	각 20		-		

안심도로 공모전 접수처 : anshim@kroad.or.kr

- 모든 공모는 개인 또는 팀 단위 상한없이 접수 가능하며, 안심도로 공모전 관련 질의사항은 접수담당자 이메일을 통하여 접수
- 자세한 사항은 한국도로협회(<http://www.kroad.or.kr>) 및 한국교통안전공단 (<http://www.kotsa.or.kr>) 사이트의 공모전 페이지 참조